



Vlad Romanjuk
Hepta Group Energy OÜ
vlad.romanjuk@hepta.ee

Teie 25.06.2025

Meie 17.07.2025 nr 7.1-2/25/10557-2

**Tallinna mnt 22a kaitsetorude projekti
kooskõlastamine riigitee nr 16153
kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile **riigitee nr 16153 Risti tee kaitsevööndisse km 1,83**. Projektiga kavandatakse olemasoleva kaitsetoru pikendamine kuni liitumiskilbini LK236109.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Hepta Group Energy OÜ tööle nr 25179 „*Tallinna mnt 22a kaitsetorud, Risti alevik, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 16153 teelõik km 0,047 – 2,006 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
 - 2.1 Hepta Group Energy OÜ tööle nr JT3171 „Tallinna mnt 22a elektriliitumine, Risti alevik, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond“.
 - 2.2 Hepta Group Energy OÜ töö nr 11370P_JT2902 „Tallinna mnt 22 elektriliitumine“
 - 2.3 Kirjanurk OÜ töö nr 13070P „Risti Circle K tankla sideühendus“
 - 2.4 Triangulum OÜ, töö nr 167/24 „Circle K teenindusjaama välisveevarustus ja -kanalisatsioon, Tallinna mnt 22, Risti alevik, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond“
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee